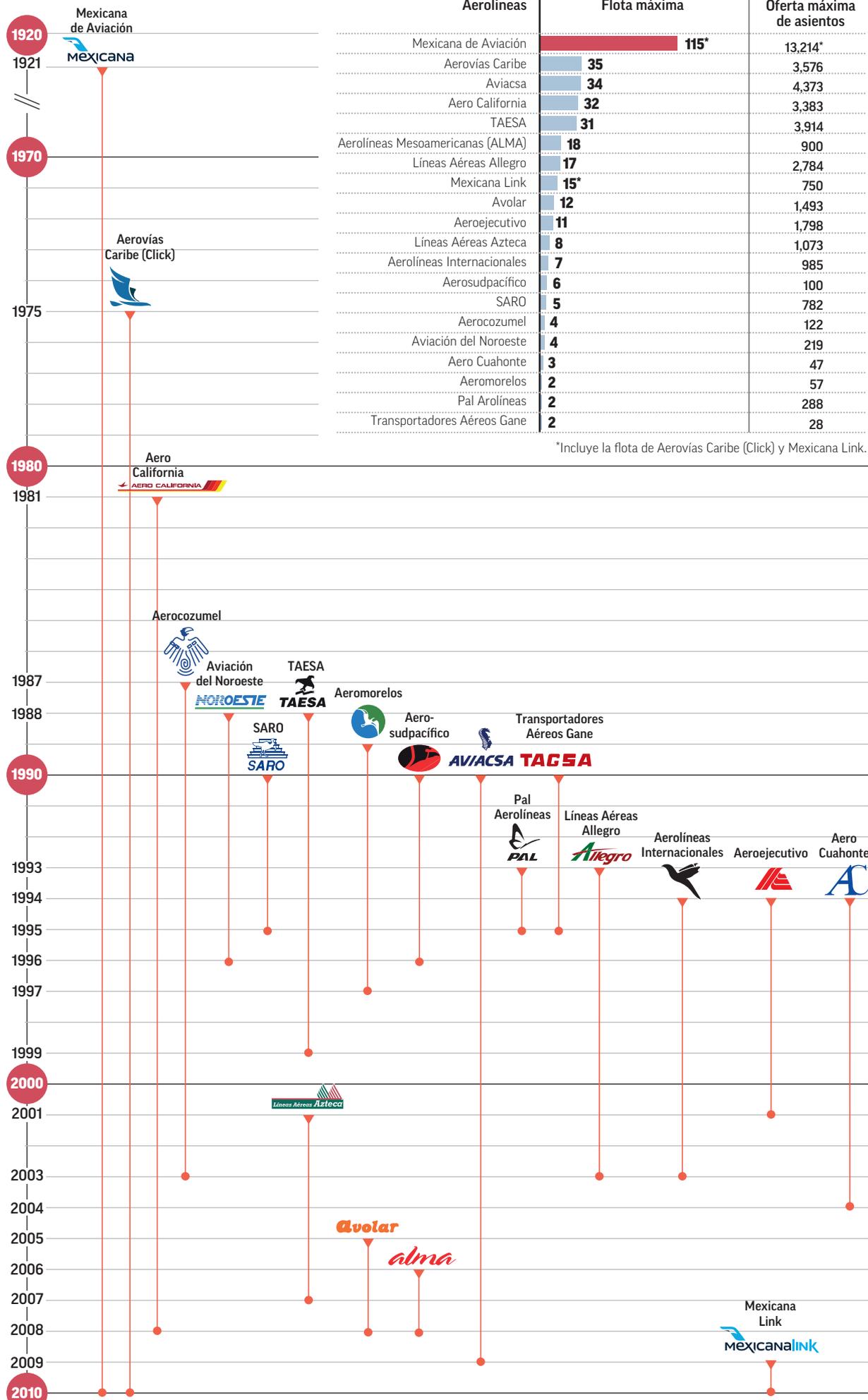


Alas "quebradas"

Aerolíneas comerciales que dejaron de volar entre 1995 y 2015 en México.

► Líneas aéreas troncales y regionales de servicio doméstico regular



Aerolíneas	Flota máxima	Oferta máxima de asientos
Mexicana de Aviación	115*	13,214*
Aerovías Caribe	35	3,576
Aviacsa	34	4,373
Aero California	32	3,383
TAESA	31	3,914
Aerolíneas Mesoamericanas (ALMA)	18	900
Líneas Aéreas Allegro	17	2,784
Mexicana Link	15*	750
Avolar	12	1,493
Aeroejecutivo	11	1,798
Líneas Aéreas Azteca	8	1,073
Aerolíneas Internacionales	7	985
Aerosudpacífico	6	100
SARO	5	782
Aerocozumel	4	122
Aviación del Noroeste	4	219
Aero Cuahonte	3	47
Aeromorelos	2	57
Pal Aerolíneas	2	288
Transportadores Aéreos Gane	2	28

*Incluye la flota de Aerovías Caribe (Click) y Mexicana Link.

El costo de volar

En 2015, viajar por Volaris fue 20 por ciento más caro que por Aviacsa en 1999, ambas de bajo costo.

► Montos en pesos

Año	Aerolínea	Precio	Precio en v.s.m.**
Ruta Cd. Méx-Cancún (sencillo)			
1999	Aviacsa	796	23.1
	Allegro	1,595	46.3
	Mexicana	2,896	84.1
2015	Volaris	1,949	27.8
	Aeroméxico	2,899	41.4
Ruta Cd. Méx-Tijuana (sencillo)			
1995	TAESA	99*	6.1
1999	Allegro	1,300	37.7
	Mexicana	2,068	60.0
2015	Volaris	999*	14.3

*Precio de promoción

** Veces salario mínimo 1995: 16.34 pesos; 1999: 34.45 pesos; 2015: 70.1 pesos

Antes y después

Hoy en día, pese a que hay menos aerolíneas en México, mueven más pasajeros que hace 20 años.

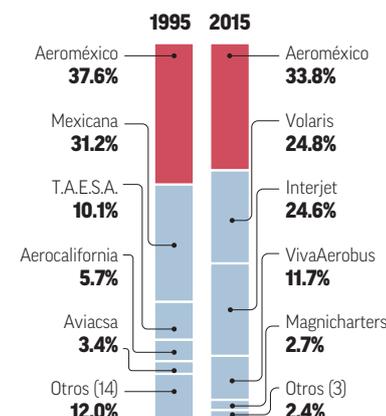
► Mercado regular de empresas nacionales

Variable	1995	2015	Var. %
Número de aerolíneas	18	8	-55.6
Pasajeros transportados (millones)	14.86	37.14	150.0
Ciudades de México atendidas	61	56	-8.2
Ciudades internacionales atendidas	25	55*	120.0
Oferta de asientos	23,549	35,930*	52.6
Aviones matriculados	6,426	9,571*	48.9

*Datos de 2014, últimos disponibles

Dominio del cielo

En 20 años, Aeroméxico sigue siendo la líder del mercado aéreo nacional.



Participación en el tráfico de pasajeros Servicio regular nacional.